



PARTICIPONS AU RÉAMÉNAGEMENT DE NOS QUARTIERS

De nos jours, chaque citoyen est amené à se poser de nombreuses questions sur son cadre de vie. Quelles soient personnelles ou à l'échelle d'un quartier, ces interrogations peuvent être prises en compte lors du développement d'un quartier.

Dans ce cadre, le projet de recherche EUREQUA¹ étudie l'aménagement du cadre de vie urbaine au sens environnemental et à l'échelle du quartier. Il adopte une approche originale qui s'appuie sur une équipe pluridisciplinaire associant géographes, sociologues, physiciens de l'atmosphère, acousticiens et architectes, en collaboration avec des responsables du cadre de vie urbains : élus locaux, associations, etc.

Au croisement des savoirs

La « qualité environnementale du cadre de vie » n'est pas une notion évidente et consensuelle, que ce soit pour les habitants et les acteurs urbains, ou pour les chercheurs qui travaillent sur l'objet « ville » à partir d'approches disciplinaires très variées telles que la qualité de l'air, l'environnement sonore, le confort climatique, etc.

Partant de ce constat, le projet EUREQUA¹ aborde les multiples enjeux de la requalification environnementale du cadre de vie à l'échelle des quartiers. Ainsi, les territoires urbains choisis sont des espaces, pour la plupart, soumis à de fortes nuisances environnementales et qui peuvent faire l'objet d'un réaménagement.

À partir d'une démarche fortement interdisciplinaire (sciences « dures » et sciences « humaines et sociales »), les scientifiques ont souhaité associer des acteurs ordinaires et institutionnels aux diverses étapes du projet.



Mesures environnementales du cadre de vie dans différents quartiers de grandes villes

¹ Évaluation mUltidisciplinaire et Requalification Environnementale des QUArtiers, projet ANR 2012-2017 <http://eurequa.univ-tlse2.fr>
Consortium scientifique : LISST - Cieu (Géographie urbaine) : UTJJ/CNRS, Toulouse / IFSTTAR (Acoustique - LAE) : MESR/Ministère de l'Écologie, Nantes / GAME (Climatologie urbaine) : Météo-France/CNRS, Toulouse / LATTs (Géographie urbaine) : Paris Est/CNRS, Paris / LPED (Géographie urbaine) : Université Aix-Marseille/CNRS, Marseille / LRA (Architecture) : Ensa, Toulouse / CEREa (Environnement atmosphérique) : École des Ponts ParisTech, Paris / IAU-Île-de-France (Aménagement, transport), Paris / Ateliers Yves Lion (Agence d'urbanisme), Paris

Mise en place d'un dispositif participatif

S'inscrivant dans une perspective opérationnelle d'aide à l'action publique, le projet ambitionne, à partir des trois quartiers étudiés (situés à Paris, Toulouse et Marseille), de concevoir et tester un dispositif participatif.

Les différentes sources de nuisances environnementales sont, dans un premier temps, identifiées tout en prenant en compte leurs interactions avec certains usages et pratiques. Les mesures physiques récoltées sont ensuite confrontées aux représentations et perceptions des habitants.

Pour cela, des ateliers participatifs (habitants et responsables) sont organisés. Ils permettent de faire émerger, à l'échelle de chacun de ces 3 quartiers, des attentes et des propositions qui seront pris en compte par les professionnels associés au projet (Agence Lion Architectes urbanistes et l'Institut d'aménagement et d'urbanisme d'île de France). La participation des citoyens permet alors de générer des diagnostics et d'évaluer des scénarii de requalification environnementale d'un quartier.

Des outils pour l'aide à la décision

Dans la limite des outils de simulation numérique, certains de ces scénarii sont ensuite évalués, afin de quantifier les impacts des (ré)aménagements sur les ambiances extérieures.

Pour exemple, l'équipe du LAE de l'Ifsttar propose un outil libre de droits appelé NoiseModelling² qui, via la production de cartes de bruit environnemental, permet de vérifier la faisabilité d'un scénario avant la concrétisation du projet de requalification.

D'une manière plus générale, la démarche du projet EUREQUA sera formalisée dans un guide méthodologique de l'évaluation et de l'amélioration de la qualité environnementale d'un quartier à destination des décideurs tels que des élus locaux, associations, urbanistes, etc.



Simulation numérique du bruit routier dans le quartier étudié à Toulouse (<http://noise-planet.org/fr/noisemodelling.html>)

² Outil libre issu du projet Noise Planet qui vise à fournir un cadre global et générique dédié à la collecte, à la modélisation et à l'évaluation du bruit dans l'environnement. <http://noise-planet.org/fr/project.html>

Pour aller plus loin

Gauvreau B., Guillaume G., Can A., Gaudio N., Lebras J., Lemonsu A., Masson V., Carissimo B., Richard I. and Haouès-Jouve S., "Environmental quality at district scale: A transdisciplinary approach within the EUREQUA project", First International Congress on Urban Physics, Quito (Eq), 26-28 Septembre 2016



Espace Science et Société

<http://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/>

Contact : openexperience@ifsttar.fr

Au 1^{er} janvier 2020 l'Ifsttar est devenu l'Université Gustave Eiffel



Contenus textes
réutilisables

Conception : STDI / Ifsttar
Illustration : Ifsttar
Réalisation : VP Recherche - Service Diffusion des
Savoirs et Ouverture à la Société - Mars 2017